

## Allgemeines Rundschreiben

AR.Nr. 34/21

Bundesverband  
Taxi und Mietwagen e.V.  
Dorotheenstraße 37  
10117 Berlin

Tel.: +49 (0) 30 21 22 23 53 5  
Fax: +49 (0) 30 21 22 23 54 0

Berlin, den 29.04.2021

### **Volkswagen Nutzfahrzeuge gibt Gas: Der neue Caddy steht bei den Händlern und punktet mit Serienausstattung und Pkw-Komfort**

Sehr geehrte Damen und Herren,

Volkswagen Nutzfahrzeuge hat in Rekordzeit nach dem Serienmodell auch die Taxivariante des Caddy in der 5. Generation auf die Räder gestellt. Der bereits seit Februar bestellbare Caddy basiert auf dem modularen Querbaukasten von VW. Bei Beibehaltung des hohen Nutzwertes profitiert man so auch dank der neuen Hinterachse von deutlich mehr Komfort auf Pkw-Niveau und vielen Serien-Features, die bei Nutzfahrzeugen alles andere als selbstverständlich sind. Optional können zahlreiche Assistenzsysteme geordert werden – oder sind bereits Serienumfang. Besonders durchdacht sind die spezifischen Lösungen für den Taxi- und Mietwageneinsatz wie bspw. die serienmäßige Sitzplatzerkennung des neuen Caddy, der mit normalem Radstand und auch wieder als Maxi erhältlich ist.

Joachim Flämig, Key Account Manager bei Volkswagen Nutzfahrzeuge, kommt aus dem Schwärmen gar nicht mehr heraus und zählt auf:

- Serienmäßige Sitzplatzerkennung auf allen Sitzplätzen (auch im Fond. Das erspart dem Taxi/Mietwagenunternehmer den nachträglichen Verbau von Sitzmatten, Lichtschranken etc.)
- Neue Taxi/Mietwagenkonsole in der Mittelkonsole inkl. Aufnahme für den Taxameter/Wegstreckenzähler und Tasterfeld für Funk, Innenlicht, Taxi-Dachzeichen (ggf. optional)
- Voll homologierte Taxi/Mietwagen-Umfänge. Somit entfällt der Zwang zu einem Einzelgutachten (spart Zeit und Geld).
- Neues Feder-/Dämpfungs-konzept. Deutlich mehr Federungskomfort (z. B. Schrauben- statt Blattfedern hinten)
- Weiterhin für einen KMP-Umbau (Heckausschnitt/Inklusions-Taxi) geeignet
- Komfortbelüftung für den Fahrgastraum mit Dachausströmern im Himmel
- Optionale/r AGR ergoComfort Sitz(e)
- Mehrfach verstellbare Sitzlehnenneigung in der 2. Sitzreihe für einen besseren Sitzkomfort
- Einzel entnehmbare, klappbare Einzelsitze in der 3. Sitzreihe
- 100 mm breitere Schiebetür beim Caddy Maxi (erleichtert den Einstieg in der 3. Sitzreihe deutlich)

- 7-Gang Nasskupplungsgetriebe (keine Trockenkupplung!)
- Serienmäßige Multikollisionsbremse
- Serienmäßiger Notbremsassistent "Front Assist" mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Serienmäßige Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
- Elektronische Parkbremse inklusive Auto-Hold-Funktion
- Optional elektrische Zuziehhilfen für die Schiebetüren und Heckklappe

Die neue, mittlerweile 5. Generation des Caddy ist als Caddy, Caddy Life oder Caddy Style mit den Radständen (Normal 2.755 mm sowie Maxi 2.970 mm) bestellbar. Und so sieht die Motorisierung aus: Aktuell gibt es den 2,0 Liter TDI mit zwei Leistungsstufen (75 kW & 90 kW) – 75 kW TDI SG (Schaltgetriebe), 90 kW TDI DSG, 90 kW TDI 4Motion SG. Erdgasantrieb und Plug-in-Hybrid sind in Planung. Die Preise beginnen bei 19.584 Euro (netto inkl. Nachlass).

#### **Auch T6.1 Taxi und Funkmietwagen mit attraktiven Konditionen**

Auch der T6.1 Taxi und Funkmietwagen kommt mit einer großen Auswahl an Modellen und Lines. Den Multivan und Transporter Kombi gibt es im Gegensatz zum Vorgänger auch als Taxi. Der 4Motion wird mit DSG angeboten (gab es beim Vorgänger nicht für Taxi/Funkmietwagen) sowie voll homologierte Taxi/Mietwagen-Umfänge. Somit entfällt der Zwang zu einem Einzelgutachten.

Den T6.1 gibt es in den Modellen Kombi, Caravelle, Multivan / Trendline, Comfortline, Highline als 110 kW TDI SG/DSG, 4Motion SG und 4Motion DSG. Zwei Radstände sind im Angebot (kurz 3.000 mm sowie lang 3.400 mm). Die Preise beginnen ab 29.584 € (netto inkl. Nachlass).

Bei allen werkseitigen Taxi und Mietwagenmodellen gibt es die Anschlussgarantie „TaxiGarantie PLUSe“ für das 3. und 4. Betriebsjahr bis 500.000 km kostenlos dazu.

Unsere Meinung: Insbesondere beim neuen Caddy hat Volkswagen Nutzfahrzeuge deutlich mehr als nur ein Update geliefert. Damit ist die Neuauflage eines der „Arbeitspferde“ des Taxi- und Mietwagengewerbes bestens für die anspruchsvollen Aufgaben und Anforderungen im Alltag aufgestellt!

Mit freundlichen Grüßen



Frederik Wilhelmsmeyer