

Daseinsvorsorge kann nur das Taxi.



- Taxis sind verpflichtet, **Beförderung für Jedermann, rund um die Uhr, flächendeckend** und **zu festen Preisen** anzubieten.
- Taxis sorgen mit ihrer **Mobilitätsgarantie** dafür, dass niemand (auch im ländlichen Raum) abgehängt wird.
- Es gibt **keine vergleichbare Verpflichtung** für private Mietwagen.

FAKT: Jeder Deutsche fährt im Schnitt 40 km Taxi pro Jahr, also von Düsseldorf nach Köln oder umgekehrt.

Quelle: Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V., 2018.

Daseinsvorsorge gibt es nur mit Rückkehrpflicht.



- Nur das Taxi übernimmt **die besonderen Aufgaben** der Daseinsvorsorge.
- Taxibetrieb ist nur möglich, wenn er **wirtschaftlich** trägt.
- Wenn neue Anbieter den Taxis **lukrative Fahrten wegnehmen**, wird es keinen Taxibetrieb mehr geben, der die Daseinsvorsorge sichert.

FAKT: 25 Prozent der Taxifahrten sind schon heute Patienten oder Sonderfahrten.

Quelle: Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V., 2018.

Scheuer-Pläne lassen das Taxi sterben.



- Taxis haben **besondere Rechte** und **besondere Pflichten**.
- Wenn alle die gleichen Rechte bekommen aber nur das Taxi Pflichten, kann es **nicht wirtschaftlich** bestehen.
- Dann wird das Taxi als **Garant für Mobilität** für jedermann sterben.

FAKT: In Deutschland gibt es heute rund 55.000 Taxis und 40.000 Mietwagen, das Verhältnis würde sich deutlich verschieben. Quelle: Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V., 2018.

Uber & Co. bringen mehr Autos in die Innenstädte.



- Die Erfahrungen aus den USA zeigen deutlich: Uber & CO. führen zu **deutlich mehr Autoverkehr** in Innenstädten.
- Amerikanische Städte wehren sich mittlerweile mit rigider Regulierung gegen den **Verkehrskollaps durch Uber & CO.**
- Uber & CO. ziehen Kunden **von der Schiene auf die Straße.**

FAKT: 54 Prozent würden sonst öffentliche Verkehrsmittel nutzen, Fahrradfahren oder gehen. Quelle: MAPA Boston, 2018.

Uber & Co. führen in den Verkehrskollaps.



- Die Erfahrungen aus den USA zeigen deutlich: **Mietwagen verstopfen die Innenstadt.**
- Wer keinen Fahrgast oder Fahrtauftrag hat, muss wieder **raus aus der Innenstadt!**
- In der Innenstadt braucht es **Vorfahrt für den ÖPNV** mit Bahnen, Bussen und Taxis.

FAKT: 1 Meile Uber-Fahrt führt zu 2,8 Meilen Uber-Verkehr.

Quelle: Schaller: The New Automobility (USA), 2018.

Taxitarif ist Verbraucherschutz.



- Verbraucher haben ein Recht auf **verlässliche und transparente Preise**.
- Der Taxitarif ist **behördlich genehmigt, verlässlich und transparent**.
- Uber & Co arbeiten mit hoch flexiblen Preisen, die bei hoher Nachfrage **extrem stark steigen** können.

FAKT: Pro Jahr vertrauen 430 Mio. Fahrgäste auf das Taxi als Mobilitätsdienstleister.

Quelle: Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V., 2018.

Dumping-Preise gibt es nur mit Dumping-Löhnen.



- Uber & Co werben vor allem mit niedrigeren Preisen als Taxis.
- Niedrige Preise lassen sich dauerhaft nur mit sehr niedrigen Löhnen erreichen.
- Fahrer werden in prekäre Selbständigkeit gezwungen, um Mindestlohn und Arbeitszeitregelungen zu umgehen.

FAKT: Uber-Fahrer in den USA verdienen heute nur noch halb so viel wie vor fünf Jahren.

Quelle: Unabhängige Forschungsgemeinschaft Recode (USA), 2018.

Ride-Sharing gehört in den ÖPNV.



- Ride-Sharing ist sinnvoll, wenn es mehr **Mobilität mit weniger Verkehr** ermöglicht.
- Ride-Sharing sollte **Linienverkehr ergänzen** und nicht zur Konkurrenz von bestehenden Angeboten werden.
- Ride-Sharing muss **Teil des ÖPNV** mit klaren Regeln im Sinne der Allgemeinheit sein.

FAKT: Sharing machen Taxis seit 1893
(Gründung des ersten Taxiunternehmens mit KFZ).

Digitalisierung geht auch ohne Uber & Co. voran.



- Taxi Vermittlung und Kommunikation läuft längst digital.
- Gewerbeeigene Apps vermitteln Taxis in ganz Europa.
- Das Taxigewerbe arbeitet mit Partnern ständig an Verbesserungen von Service, Qualität und Usability.

FAKT: Von Amsterdam bis Zürich sind Taxis in weit über 100 europäischen Städten über eine einzige europaweite App buchbar. Quelle: taxi.eu.

Mobilitätswende geht besser mit Taxi.



- Bei Taxis ist der Anteil **alternativer Antriebe** schon heute deutlich höher als bei privaten PKW.
- Durch die **starke Regulierung** können Kommunen Einfluss auf die Taxiflotte nehmen.
- Die Taxibranche will **Vorreiter bei alternativen Antrieben** sein und wirbt für den **Abbau wirtschaftlicher und bürokratischer Hürden**.

FAKT: Rund ein Viertel der Taxis in Berlin fahren mit alternativen Antriebstechnologien wie Elektro, Erdgas, Autogas oder Hybrid. Quelle: EcoTaxi Berlin, 2019