

Manual zur Errechnung des Förderbeitrages

Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020

Grundsätzliche Optionen

1. Pauschale Investitionsmehrkosten („IMK“)(Anlage 1 V1)
2. Individuelle Investitionsmehrkosten (Anlage 1 V2)
 - I. Berechnung pauschaler/individueller IMKs für Fahrzeuge
 - II. Berechnung pauschaler/individueller IMKs für Ladeinfrastruktur
 - III. Berechnung pauschaler IMKs für Installationskosten

Pauschale Berechnung

- Der Projektträger hat in allen drei (I-III) Bereichen eigenständige Referenzen erhoben
- Auf deren Grundlage errechnet sich der pauschale Förderbetrag

Individuelle Berechnung

- Es steht Ihnen frei, eigenständig Referenzen und Angebote für Fahrzeuge und Ladeinfrastrukturen einzuholen
- Diese können Sie in Anlage 1 V2 eingeben und so Ihre individuelle voraussichtliche Zuwendung errechnen
- Abweichungen der Ladeinfrastruktur zu Anlage 1V1 sind inhaltlich zu begründen
- Installationskosten werden weiterhin pauschal berechnet

Verfahren

- Zur Errechnung der möglichen Fördersummen, öffnen Sie Anlage 1 des nachfolgenden Links
- (<https://www.erneuerbar-mobil.de/foerderprogramme/das-sofortprogramm-saubere-luft>)
- In der sich öffnenden Excel-Datei geben Sie zunächst die Rahmendaten Ihres Unternehmens ein
- Alle Unternehmen bis 49 Mitarbeiter (einschließlich Einzelunternehmer) gelten hierbei als "Kleinunternehmen"

:Unternehmenskategorie

:Antragsteller ist vorsteuerabzugsberechtigt

Unternehmenskategorie	Zahl der Mitarbeiter	Umsatz	oder	Bilanzsumme
Großunternehmen	über 250	über 50 Mio. €		über 43 Mio. €
Mittleres Unternehmen	unter 250	höchstens 50 Mio. €		höchstens 43 Mio. €
Kleinunternehmen	unter 50	höchstens 10 Mio. €		höchstens 10 Mio. €

Hinweis
Pflichtfeld

Berechnung für Fahrzeuge (pauschal)

Anzahl	Inanspruchnahme Umweltbonus	Gewünschtes Elektrofahrzeug
--------	--------------------------------	-----------------------------

Diese 3 Felder müssen auf jeden Fall ausgefüllt werden.

Nebst der gewünschten Fahrzeuganzahl geben Sie bitte an, ob sie für das Fahrzeug einen Umweltbonus beanspruchen und im weiteren, welches Fahrzeug Sie erwägen zu kaufen.

Umweltbonus

- Eine Kumulierung der Förderung mit einem Umweltbonus ist prinzipiell möglich
- Der Umweltbonus wird in der Berechnung von der Zuwendung des Sofortprogramms abgezogen

Lfd. Nr.	Anzahl	Inanspruchnahme Umweltbonus	Gewünschtes Elektrofahrzeug	Kategorie	Investitionsmehrkostenpauschale (Brutto)	Förderquote	Voraussichtliche Zuwendung d. Sofortprogramm	Berücksichtigter Umweltbonus gem. BAFA**
1	1	nein	Volkswagen Passat GTE	PHEV	10.400,00 €	60%	6.240,00 €	
1	1	ja	Volkswagen Passat GTE	PHEV	6.800,00 €	60%	4.080,00 €	3.000,00 €

- Beispielrechnung mit VW Passat GTE für Kleinunternehmer ohne Vorsteuerabzugsberechtigung
- (!) Der Umweltbonus muss gesondert beantragt werden (!) Unter folgendem Link ist der Umweltbonus der BAFA nachvollziehbar (http://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html)

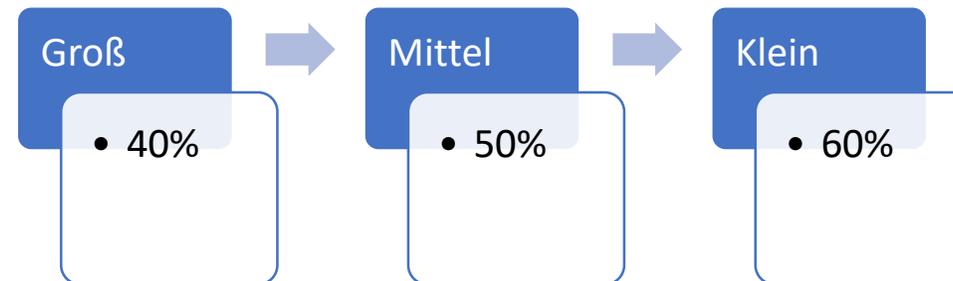
Förderquote



Kategorie	Investitions- mehrkosten- pauschale (Brutto)	Förder- quote	Voraussichtliche Zuwendung d. Sofortprogramm
-----------	---	------------------	--

- Die Investitionsmehrkosten können für jeden Antragssteller mit bis zu 40 % anteilig finanziert werden
- Für mittlere Unternehmen werden zusätzliche 10% möglich
- Für kleine Unternehmen werden zusätzliche 20% möglich

- Maximale Förderquoten:



Beispielrechnungen Fahrzeuge*

- Volkswagen Passat GTE
- Mercedes Benz C350e (T)
- Nissan Leaf (30 kwh)
- Tesla Model S 75 D

*Alle Berechnungen erfolgen für Kleinunternehmen ohne Vorsteuerabzugsberechtigung/alle Zahlen sind ohne Gewähr/es handelt sich bei allen Preisangaben um Bruttolistenpreise



Volkswagen Passat GTE
(Referenzmodell VW Passat 1.4
TSI DSG Comfortline)

Kaufpreis 44.250€

Umweltbonus 3.000€

Förderquote 60%

Förderung 4.080€

Neuer Kaufpreis 37.170

A silver Mercedes-Benz C350e (T) station wagon is shown in motion, driving on a road. The background is blurred, suggesting speed. The car is viewed from a side-rear perspective. A large, semi-transparent white circle is overlaid on the left side of the image, containing text and a list of financial details.

Mercedes Benz c350 e (T) (Referenzmodell: MB C 300 T)

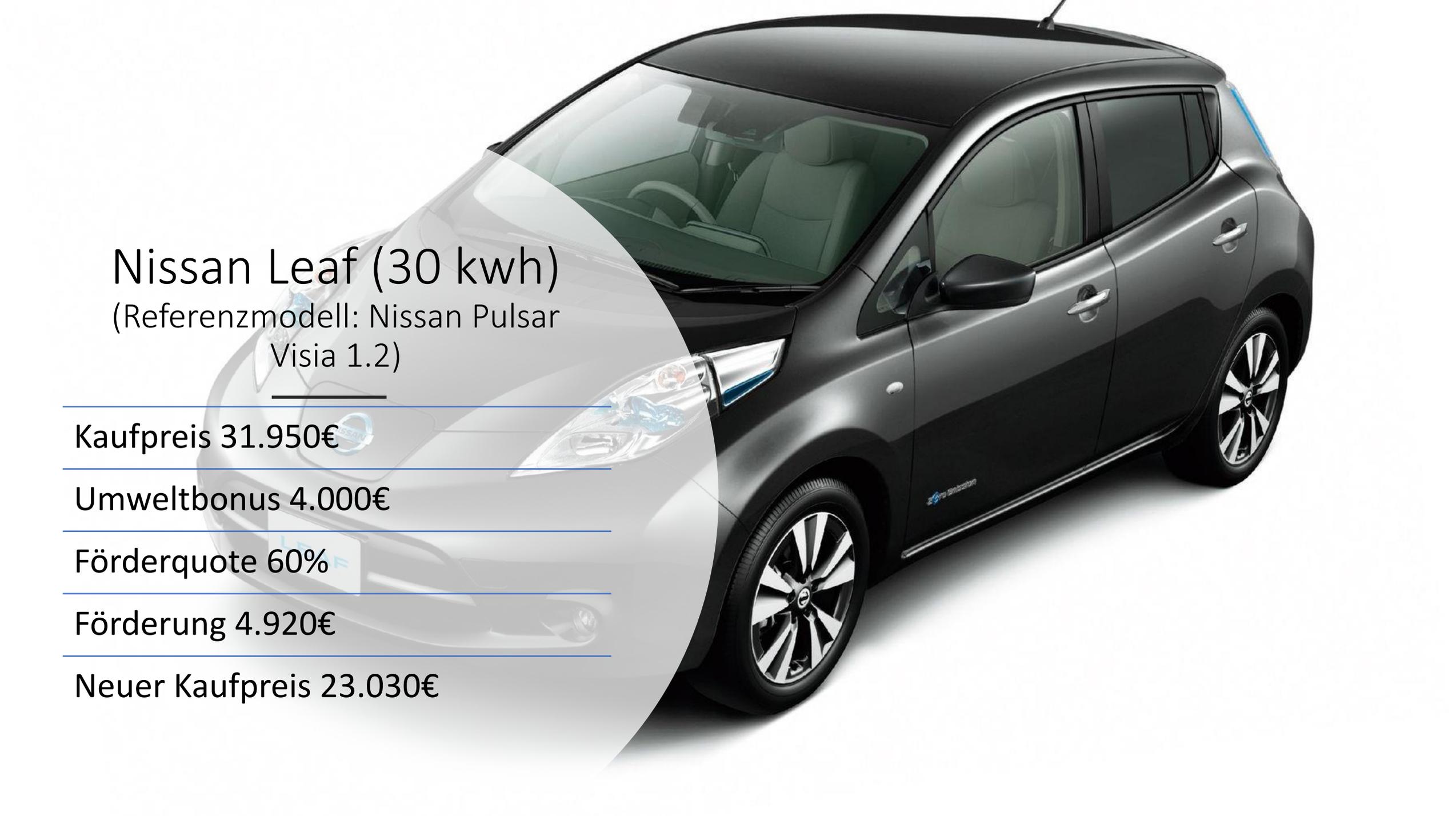
Kaufpreis 52.627€

Umweltbonus 3.000€

Förderquote 60%

Förderung 2.160€

Neuer Kaufpreis 47.467€



Nissan Leaf (30 kwh)

(Referenzmodell: Nissan Pulsar
Visia 1.2)

Kaufpreis 31.950€

Umweltbonus 4.000€

Förderquote 60%

Förderung 4.920€

Neuer Kaufpreis 23.030€



Tesla Model S 75 D
(Referenzmodell: BMW 530i
Xdrive A)

Kaufpreis 71.999€

Umweltbonus 4.000€

Förderquote 60%

Förderung 6.540€

Neuer Kaufpreis: 61.459€

Individuelle Berechnung (Anlage 1 V2)

Anzahl	Gewünschtes E-Fahrzeug	Kosten pro Fahrzeug gemäß Angebot (Brutto)	Kategorie	Referenzfahrzeug		Kosten pro Fahrzeug gemäß Angebot (Brutto)	Inanspruchnahme Umweltbonus
				Vorauswahl	Eigene Auswahl		



Hier können Sie selbst eingeholte Angebote mit eigens ausgewählten Referenzfahrzeugen in die Rechnung einfließen lassen

Die pauschale Berechnung vollzieht diese Schritte mit selbst eingeholten Angeboten und Referenzen automatisch

Ladeinfrastruktur Verfahren (pauschal)

Anzahl	Kategorie
1	Ladestation (basic; 22 kW)
1	Wallbox (basic)

Im Fall der Ladeinfrastruktur sind die beiden Felder (Anzahl und Kategorie) für Ihre Auswahl bestimmt

Ladetechnologie	Ladeleistung in kW	Anzahl der Ladepunkte	Anbindung / Abrechnungsdienst	Lastmanagement
AC	22	2	nein	nein
AC	2,3 bis 22	1	nein	nein

Beachten Sie, dass das Programm weitere Informationen eigenständig hinzufügt

Ladeinfrastruktur (individuell)

- Die Kosten der Ladeinfrastruktur hängen wesentlich von Ihrer Auswahl ab
- Fragen Sie sich deshalb: Welche Station benötige ich, wo kann ich sie anbringen, wie viele Anschlüsse benötige ich?
- Die Kosten aus Anschaffung und Installation werden gefördert
- Installationskosten werden auch in der individuellen Berechnung pauschalisiert

Beispiel: Ladestation (basic; 22kW, individuell)

- Ladestation (basic; 22kW)
- 2 Anschlüsse : 11.699,00€
- Installation: 1.200,00 €
- Kosten: 12.899,00€

- Max. Zuwendung (Station): 7.019,00€
- Max. Zuwendung (Installation):720,00€

- Kosten: 5.160,00€



Kosten pro Ladeinfrastruktur gemäß Angebot (Brutto)	Kalkulierte Investitionsmehrkosten (Brutto)	Förderquote	Voraussichtliche Zuwendung - Sofortprogramm
11.699,00 €	11.699,00 €	60%	7.019,00 €

:Voraussichtliche Kosten für die Installation der Ladeinfrastruktur gemäß Angebot (Brutto) *

:Voraussichtliche Zuwendung für die Installation der Ladeinfrastruktur

Kalkulation Ladestation Wallbox (basic)

- Wallbox: 1.249,00€
- Station: 389,00€
- Installation: 700€
- Kosten: 2.338,00€



- Max. Zuwendung (Station): 983,00€
- Max. Zuwendung (Installation): 420,00€

- Kosten: 935,00€

Kosten pro Ladeinfrastruktur gemäß Angebot (Brutto)	Kalkulierte Investitionsmehrkosten (Brutto)	Förderquote	Voraussichtliche Zuwendung - Sofortprogramm
1.638,00 €	1.638,00 €	60%	983,00 €

:Voraussichtliche Kosten für die Installation der Ladeinfrastruktur gemäß Angebot (Brutto)	700,00 €
:Voraussichtliche Zuwendung für die Installation der Ladeinfrastruktur	420,00 €



Weiteres Verfahren

- Sobald Sie ihr gewünschtes Fahrzeug in die Ladeinfrastruktur ausgewählt haben, speichern Sie ihre Daten
- Über folgenden Link können Sie sich registrieren und Ihre Projektskizze einreichen (https://www.vdivde-it.de/submission/bekanntmachungen/saubere-luft/pscall_view)
- Sie können die mit dem * versehenen Zahlen aus Anlage 1 in das Skizzenmodul einfließen lassen
- Lesen Sie sich vorsorglich noch einmal den detaillierten Förderaufruf durch und überprüfen die Richtigkeit Ihrer Angabe

Fristen (!)

